

Lausunto Vuorentaustan alueen asemakaavan muutoksesta ja laajennuksesta

TRE:2534/10.02.01/2021

Ylöjärven kaupunki on pyytänyt Tampereen seudun joukkoliikenteeltä lausuntoa Vuorentausta alueen asemakaavan muutoksesta ja laajennuksesta. Kaavasuunnitelmaan on käyty jo aiemmin läpi kaupungin kanssa joukkoliikenteen palvelutasomäärittelytyön 2022-2026 yhteydessä.

Tampereen seudun joukkoliikenteen osalta alueen kaavoittaminen joukkoliikenteen järjestäminen alueella saattaa aiheuttaa haasteita. Uuden Hatolan alueen tiivis kaavoittaminen tarkoittaa, että joukkoliikennettä olisi syytä järjestää uuden Hatolan alueelta. Tämä tarkoittaisi, että linjareittejä Vuorentaustan alueella olisi syytä pohtia uudelleen, jotta joukkoliikennettä voitaisiin suunnitella ja toteuttaa kustannustehokkaasti ja palvelun joukkoja. Tämä tarkoittaisi, että Vuorentausta joukkoliikennepalvelu voitaisiin Hatolan alueen kehittyessä järjestää Mastontieltä Hatolantielle ja edelleen Tehtaantielle. Tämän johdosta kaava-alueen vaikutusalueella olisi syytä huomioida, että koko Hatolantie olisi joukkoliikenteellä liikennöitävissä. Hatolantielle olisi tarvetta perustaan vähintään Yrjöntien ja Hatolantien risteyksen tuntumaan pysäkipari. Lisäksi kaavassa olisi syytä osoittaa pysäkipari Mastontien ja Hatolantien risteykseen, risteyksen pohjoispuolelle. Kaikkien pysäkkien osalta olisi tarve varata tila pysäkkikatokselle ja mahdolliselle runkolukittavalle pyöräpysäköinnille sekä mahdollistaa turvallinen kulkuyhteys pysäkeille niin vanhalta kuin uudelta asuinalueelta.

Kaavan toteuttamisessa olisi joukkoliikenteen järjestämisen kannalta oleellista, että Mastontie ja Hatolantien rakentaminen toteutettaisiin heti alueen kehittymisen alkuvaiheessa. Uusilla katuyhteyksillä pystytään tarjoamaan heti alueen rakentamisen alkuvaiheessa joukkoliikenneyhteys uudelle asuinalueelle ja samalla vakiinnuttamaan joukkoliikenteen rooli alueen asukkaiden kulkutavassa. Lisäksi alueen rakentuessa olisi joukkoliikenteen kannalta tärkeää, että rakentaminen aloitettaisiin pohjoisista kortteleista. Lisäksi toivoisimme, että joukkoliikennepysäkkien läheisyyteen kaavoitettaisiin pienkierrostaloja A-3 mukaisesti vähintään Hatolantien ja Pyykkärintien risteyksen tuntumaan kohteet 129 ja 134 ja A-3 merkintäiset kerrostalot kohteet 122 ja 120 korvattaisiin AO-1 tonteilla.



Tampereen seudun joukkoliikenne